



N° PAP-01287-2025

Il presente atto viene affisso all'Albo
Pretorio on-line
dal 01/12/2025 al 16/12/2025

L'incaricato della pubblicazione
GUGLIELMO FRIZZII

Comune di Striano

Provincia di Napoli

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 30/2025 del 26/11/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENTE AUTONOMO VOLTURNO (E.A.V.) E COMUNE DI STRIANO-SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO UBICATI NEL COMUNE DI STRIANO AI KM.CHE 33+469 E 33+600 DELLA LINEA EAV NAPOLI-SARNO, DENOMINATI FERRARA E DE VIVO

Il giorno 26/11/2025 alle ore 19:15 e seguenti in Striano e nella sala delle adunanze consiliari, notificato a norma di Legge e dello Statuto comunale, si è riunito il Consiglio Comunale, in prima convocazione, sessione ordinaria, per l'approvazione della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

GIULIO GERLI

OLIMPIA FERRARA

ROSA REGA

LUIGI REGA

LUIGI GATTI

SANTOLO SORVILLO

SEVERINO RENDINA

PRESENTI

ASSENTI

P

P

P

P

P

A

P

SONIA CRISCUOLO

NUNZIA CALDARELLI

ANTONIO DEL GIUDICE

ANTONIETTA BOCCIA

ANTONIO CORDELLA

GIUSEPPE MACCARONE

PRESENTI

ASSENTI

P

P

P

A

P

P

Presenti: 11 Assenti: 2

Assiste: GIOVANNI MAZZA - Segretario Comunale

Presiede: GIULIO GERLI - Sindaco

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, invita a deliberare sulla proposta di deliberazione all'oggetto.

Visto il Decreto Lgs.vo 18 Agosto 2000 n. 267, T.U.E.L.; Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267. T.U.E.L.;

Esito: Approvata con immediata esecutività

Documento di consultazione



COMUNE DI STRIANO
(Città metropolitana di Napoli)
Via Sarno, 1 - 80040 Striano NA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENTE AUTONOMO VOLTURNO (E.A.V.) E COMUNE DI STRIANO - “SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO UBICATI NEL COMUNE DI STRIANO E SITI ALLE KM.CHE 33+469 E 33+600 DELLA LINEA EAV NAPOLI - SARNO, DENOMINATI RISPETTIVAMENTE FERRARA E DE VIVO”

Su proposta del Sindaco Giulio GERLI

Premesso che:

- tra le priorità di questa Amministrazione vi è quella di attivare ogni utile iniziativa volta al raggiungimento di una maggiore sicurezza della rete stradale comunale compresa quella di un piano di soppressione dei passaggi a livello (PP.LL.) ricadenti sul territorio di Striano, anche mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- L' Ente Autonomo Volturno (EAV) è il soggetto Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Regionale, secondo la definizione mutuabile dall'art. 3 comma 1 lett. B) del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, ovvero *“il soggetto incaricato, in particolare, della realizzazione, della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresa la gestione del traffico, il controllo-comando e il segnalamento”*;
- ai sensi dell'art. 2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05.08.2016, i gestori dell'infrastruttura ferroviaria e le imprese ferroviarie sono tenuti allo sviluppo di un proprio sistema di gestione della sicurezza, secondo quanto disciplinato dalle normative in vigore e dalle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 15 luglio 2015 n. 112;
- nel programma di interventi volti alla sicurezza ferroviaria, EAV ha messo in atto una serie di attività funzionali alla completa soppressione dei PP.LL., anche in considerazione della pericolosità degli stessi per l'incolumità pubblica e in coerenza con le raccomandazioni espresse dall'ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) in materia di sicurezza ferroviaria (note ANSFISA prot. n. 0010017 del 19/06/2018 e prot. n. 00014217 del 17-07-2019);
- a tale specifico riguardo, l'ANSFISA ha disposto che i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie provvedano, tra l'altro: 1) all'innalzamento del livello di sicurezza dei PP.LL. pianificandone in primis le possibili dismissioni; 2) all'analisi e valutazione delle criticità presenti in ambito PP.LL., al fine di realizzare una mappatura di quelli a elevata probabilità di investimento di persone o di collisione con veicoli stradali; 3) a verificare il rispetto dei tempi di attuazione dei piani di dismissione;
- più in particolare, EAV ha eseguito un censimento dei PP.LL. in coerenza con le raccomandazioni di sicurezza, emanate a norma dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2019, dalla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime (DIGIFEMA) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la suddivisione dei PP.LL. nelle seguenti categorie:
 - da sopprimere senza realizzazione di opere sostitutive;
 - da sopprimere previa realizzazione di opere sostitutive;
 - che necessitano di specifici interventi di carattere tecnologico e normativo, in ambito ferroviario (anche con riferimento a quanto previsto al punto 2.4 dell'allegato B al decreto ANSFISA n.

Considerato che:

- E.A.V., in qualità di Gestore Infrastruttura della rete ferroviaria regionale, in attuazione alla richiamata legislazione speciale di riferimento, opera per garantire una ferrovia sempre più affidabile e sicura;
- dalle attività esplorative, con sopralluoghi in loco e verifiche documentali, è risultato che **i PP.LL. in oggetto, ubicati tra la stazione ferroviaria di Striano e la stazione di San Valentino Torio, nel territorio del Comune di Striano, presentano delle evidenti criticità** sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e sulla sua sicurezza, e, più in particolare, costituiscono punti di pericolo, anche in presenza di idonei dispositivi tesi a garantire la protezione degli attraversamenti rispetto alla circolazione ferroviaria;
- per quanto precede, l'EAV, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale, hanno ritenuto non procrastinabile la soppressione dei PP.LL. in oggetto;
- tali interventi determineranno il miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, la maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, la diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, la riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei PP.LL. e dei relativi dispositivi di sicurezza;
- a seguito delle valutazioni svolte, l'EAV ed il Comune di Striano condividono di **procedere alla soppressione definitiva dei PP.LL. in oggetto, con contestuale realizzazione delle necessarie opere compensative sulla viabilità, finalizzate a migliorare l'accessibilità alle varie zone** e a migliorare la percorribilità in sicurezza dei tratti stradali coinvolti;
- la soppressione dei PP.LL. non può che avvenire mediante un procedimento concordato tra EAV e Comune di Striano, anche al fine di condividere le opportune soluzioni sostitutive/compensative da attuare in funzione della viabilità da modificare.

Dato atto che è stato quindi predisposto uno schema di protocollo d'intesa tra l'E.A.V. ed il Comune di Striano nel quale sono stati definiti: il programma complessivo degli interventi, l'attuazione dei contenuti secondo le modalità di finanziamento, compiti ed impegni reciproci, i soggetti attuatori e le tempistiche dell'intervento di *"soppressione dei passaggi a livello ubicati nel Comune di Striano e siti alle km. che 33+469 e 33+600 della Linea EAV Napoli - Sarno, denominati rispettivamente Ferrara e De Vivo"*, al fine di incrementare le condizioni di sicurezza e migliorare la regolarità dell'esercizio ferroviario e contestualmente anche a migliorare la sicurezza dei tratti stradali coinvolti.

Visto l'allegato schema di protocollo d'intesa tra l'E.A.V. ed il Comune di Striano, parte integrante e sostanziale del presente atto, costituito da n. 8 articoli e n. 1 planimetria.

Ritenuto, per le motivazioni sopra indicate, di procedere con l'approvazione dello schema di protocollo d'intesa allegato al presente atto.

ACQUISITI i pareri favorevoli di cui all'art. 49, comma 1, del D. Lgs.267/2000 come modificato dall'art.3 comma 1, lett. B), D.L. 174/2012, convertito con modificazioni dalla L. 213/2012, in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio Tecnico Urbanistica, Ambiente e Territorio e del Responsabile del Servizio Economico Finanziario in ordine alla regolarità contabile,

PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

1. **Di approvare** la premessa narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui integralmente ripetuta e trascritta;
2. **Di approvare** lo schema di protocollo di intesa allegato alla presente, costituito da n. 8 articoli e n. 1 planimetria;
3. **Di autorizzare** il Sindaco quale rappresentante legale dell'Ente alla sottoscrizione del suddetto Protocollo d'intesa;

4. **Di dare atto** che, ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990, e dell'art. 15 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36, l'Arch. Vittorio Celentano, nella qualità di Responsabile del Servizio tecnico Urbanistica, Ambiente e Territorio, assumerà le funzioni di Responsabile Unico di Progetto e del Procedimento, in assenza da parte dello stesso di formale atto di designazione di altro dipendente della struttura competente;
5. **Di demandare** al predetto Responsabile, la trasmissione degli atti all'E.A.V. e tutti i successivi ulteriori provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere e degli interventi in oggetto;
6. **Di autorizzare** il Responsabile del Servizio Urbanistica, Ambiente e Territorio ad apportare, se richiesto, al protocollo d'intesa le eventuali modifiche e/o integrazioni non sostanziali ritenute necessarie od opportune al fine di migliorarne il contenuto o per meglio perseguire l'interesse pubblico che con il presente provvedimento si intende raggiungere;
7. **Di rendere** la presente, con separata ed autonoma votazione, vista l'urgenza a provvedere, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000.

Documento di consultazione

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

- **Ente Autonomo Volturmo S.r.l.**, rappresentata dal dott. Umberto De Gregorio nato a Napoli il 20 maggio 1958, nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e Direttore Generale, P.IVA 002922100630, con sede a Napoli al C.so G. Garibaldi, 387, nel seguito anche indicata, per brevità, come "EAV";
- **Comune di Striano (NA)**, P. Iva 01254261215, rappresentato dal sig. Giulio Gerli, nato a Muri (Svizzera), il 11/06/1966, nella qualità di Sindaco del Comune di Striano, domiciliato per la carica presso Via Sarno n.1, Striano (NA)

avente ad oggetto

la chiusura dei passaggi a livello ubicati nel Comune di Striano e siti alle progressive km.che 33+469 e 33+600, della Linea EAV Napoli - Sarno, denominati rispettivamente Ferrara e De Vivo.

L'anno 2025, addì del mese di , presso la sede di EAV, al C.so G. Garibaldi, 387 - 80142 Napoli, le parti, come sopra costituite, procedono alla formalizzazione del presente Protocollo d'Intesa:

PREMESSO CHE

- in conformità alle previsioni dell'art. 42, comma 12, della Legge Regionale 1/12, la società EAV è succeduta a titolo universale alle società partecipate Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania NordEst, per effetto di fusione per incorporazione, giusta atto notarile (rogato dal Notaio Giancarlo Iaccarino il 27.12.2012, rep. 28676, raccolta n. 16707);
- con Delibera n. 799 del 21 dicembre 2012, la Giunta regionale ha proceduto alla presa d'atto della finalizzazione del processo societario di fusione per incorporazione delle predette società in EAV;

- in virtù degli atti richiamati, EAV, in qualità di avente causa dalle società fuse, è il soggetto Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Regionale, secondo la definizione mutuabile dall'art. 3 comma 1 lett. B) del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, ovvero *"il soggetto incaricato, in particolare, della realizzazione, della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresa la gestione del traffico, il controllo-comando e il segnalamento"*;
- ai sensi dell'art. 2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05.08.2016, i gestori dell'infrastruttura ferroviaria e le imprese ferroviarie sono tenuti allo sviluppo di un proprio sistema di gestione della sicurezza, secondo quanto disciplinato dalle normative in vigore e dalle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 15 luglio 2015 n. 112;
- nel programma di interventi volti alla sicurezza ferroviaria, EAV ha messo in atto una serie di attività funzionali alla completa soppressione dei PP.LL., anche in considerazione della pericolosità degli stessi per l'incolumità pubblica e in coerenza con le raccomandazioni espresse dall'ANSFISA (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali) in materia di sicurezza ferroviaria (note ANSFISA prot. 0010017 del 19/06/2018 e prot. 00014217 del 17-07-2019);
- a tale specifico riguardo, l'ANSFISA ha disposto che i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie provvedano, tra le altre cose: 1) all'innalzamento del livello di sicurezza dei PP.LL. pianificandone in primis le possibili dismissioni; 2) all'analisi e valutazione delle criticità presenti in ambito PP.LL., al fine di realizzare una mappatura di quelli a elevata probabilità di investimento di persone o di collisione con veicoli stradali; 3) a verificare il rispetto dei tempi di attuazione dei piani di dismissione;
- più in particolare, EAV ha eseguito un censimento dei PP.LL. in coerenza con le raccomandazioni di sicurezza, emanate a norma dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2019, dalla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime (DIGIFEMA) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la suddivisione dei PP.LL. nelle seguenti categorie:
 - da sopprimere senza realizzazione di opere sostitutive;
 - da sopprimere previa realizzazione di opere sostitutive;
 - che necessitano di specifici interventi di carattere tecnologico e normativo, in ambito ferroviario (anche con riferimento a quanto previsto al punto 2.4 dell'allegato B al decreto ANSFISA n. 4/2012) e/o stradale.

CONSIDERATO CHE

- EAV, in qualità di Gestore Infrastruttura della rete ferroviaria regionale, in attuazione alla richiamata legislazione speciale di riferimento, opera per garantire una ferrovia sempre più affidabile e sicura, pertanto, è autorizzata a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei PP.LL., di norma mediante costruzione d'idei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- dalle attività esplorative, con sopralluoghi in loco e verifiche documentali, è risultato che i PP.LL. in oggetto, ubicati tra la stazione ferroviaria di Striano e la stazione di San Valentino Torio, nel territorio del Comune di Striano, presentano delle evidenti criticità sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e sulla sua sicurezza, e, più in particolare, costituiscono punti di pericolo, anche in presenza di idei dispositivi tesi a garantire la protezione degli attraversamenti rispetto alla circolazione ferroviaria;
- per quanto di cui ai punti precedenti, EAV, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale, ha ritenuto non procrastinabile la soppressione dei PP.LL. in oggetto, che determinerà il miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, la maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, la diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, la riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei PP.LL. e dei relativi dispositivi di sicurezza.

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE

- a seguito delle valutazioni svolte, gli Enti sottoscrittori del presente accordo condividono di procedere alla soppressione definitiva dei PP.LL. in oggetto, con contestuale realizzazione delle necessarie opere compensative sulla viabilità, finalizzate a migliorare l'accessibilità alle varie zone e a migliorare la percorribilità in sicurezza dei tratti stradali coinvolti;
- la soppressione dei PP.LL. non può che avvenire mediante un procedimento concordato con gli Enti territoriali interessati, in primo luogo le Amministrazioni comunali, con le quali è necessario condividere le opportune soluzioni sostitutive/compensative da attuare in funzione della modificando viabilità.

VISTO

- il D.P.R. n. 753 del 11/7/1980;
- il Decreto Ministro Infrastrutture e Trasporti del 18 febbraio 2011;

- il Decreto Ministro Infrastrutture e Trasporti del 05 agosto 2016;
- Nota Ministeriale n 7922 del 02.12.2016;
- il Disciplinare di concessione del 23.10.2017.

Tutto ciò premesso, considerato e visto, preso atto anche degli allegati al presente protocollo di intesa, ovvero:

- planimetria con inserimento interventi.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 – Premesse

Le premesse e i relativi allegati al presente Protocollo di intesa costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 – Oggetto e finalità

Il presente accordo ha lo scopo di definire gli accordi tra le Parti finalizzati ad individuare le modalità, le tempistiche e gli oneri a carico delle Parti interessate per la realizzazione dell'intervento di *“soppressione dei passaggi a livello ubicati nel Comune di Striano e siti alle km.che 33+469 e 33+600 della Linea EAV Napoli - Sarno, denominati rispettivamente Ferrara e De Vivo”*, al fine di incrementare le condizioni di sicurezza e migliorare la regolarità dell'esercizio ferroviario.

Art. 3 – Strategia progettuale

Il suddetto intervento comporta la soppressione dei PP.LL. in oggetto mediante la realizzazione delle seguenti “opere di variante” rispetto allo strumento urbanistico, da realizzarsi anche previo esproprio di aree:

1. realizzazione di cavalcaferrovia in corrispondenza del PL “De Vivo”, km.ca 33+600, con viabilità di raccordo alle strade sia esistenti che nuove;
2. sistemazione/allargamento di strade esistenti;
3. realizzazione di nuove strade.

Il suddetto progetto, che, come anzidetto, prevede la realizzazione di “opere in variante” ai vigenti strumenti urbanistici comunali, presenta il vantaggio principale di aumentare i livelli di sicurezza sia del traffico stradale che della circolazione dei treni.

Tutte le opere di cui sopra sono riportate negli allegati al presente atto e condivise, sin d'ora, in linea tecnica dal Comune di Striano.

Art. 4 – Impegno dei soggetti firmatari

Le Parti si impegnano a sottoscrivere, per accettazione reciproca, il programma complessivo degli interventi e parimenti promuoverne l'attuazione dei contenuti secondo le modalità di finanziamento, i soggetti attuatori e le tempistiche ivi condivise.

- EAV, con la sottoscrizione del presente atto, si impegna:
 1. ad acquisire le aree occorrenti all'esecuzione dell'intervento di cui all'art.3 punto 1, propedeutico, insieme ad altri, alla soppressione dei PP.LL. di cui al presente protocollo;
 2. ad effettuare l'intervento di cui all'art.3 punto 1;
 3. a comunicare, a tempo debito, l'inizio dei lavori, nonché il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'Impresa Esecutrice delle opere;
 4. a provvedere alla soppressione dei PP.LL. alle progressive km.che 33+469 e 33+600 della Linea EAV Napoli - Sarno, denominati rispettivamente Ferrara e De Vivo, con muri e recinzioni di delimitazione da ambo i lati della sede ferroviaria in corrispondenza degli stessi PP.LL.;
 5. di procedere alla chiusura in corrispondenza dei PP.LL. in oggetto, solo a completamento degli interventi di cui all' art. 3, punti 1, 2 e 3.
- Il Comune di Striano, con la sottoscrizione del presente atto si impegna:
 1. ad acquisire le aree occorrenti all'esecuzione dell'intervento di cui all'art.3 punti 2 e 3 propedeutici, insieme ad altri, alla soppressione dei PP.LL. di cui al presente protocollo;
 2. ad effettuare l'intervento di cui all'art.3 punti 2 e 3;
 3. a mettere a disposizione ed accettare sin d'ora la successiva concessione in comodato gratuito delle aree predestinate alle opere di cui all'art. 3 punto 1, della durata pari a nove anni, tacitamente rinnovabile, con la pedissequa presa in consegna dei manufatti realizzati da EAV, unitamente a tutti gli oneri consequenziali, tra cui, a solo titolo esemplificativo, quelli di custodia e manutenzione ordinaria e straordinaria, tenendo manlevata EAV da qualsivoglia azione e pretesa azionabile da terzi;
 4. a prendere in consegna le succitate infrastrutture a seguito della loro realizzazione entro 30 giorni dal collaudo definitivo delle opere: si specifica che la consegna, e la conseguente fruizione, di

tali opere sarà effettuata solo e soltanto dopo la chiusura fisica (e quindi conseguente soppressione) dei PP.LL. in questione;

5. a fornire costante collaborazione sia in fase progettuale che realizzativa e a fornire le autorizzazioni di competenza nei tempi minimi necessari;
6. ad approvare, preventivamente e per le condizioni e finalità previste dalla normativa vigente, il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), redatto da EAV secondo il D. Lgs. 36/2023, e sottoposto al vaglio della Conferenza di Servizi;
7. a ratificare, entro e non oltre trenta giorni dalla conclusione della Conferenza di Servizi, l'avvenuta approvazione del PFTE con Delibera di Consiglio Comunale, dando esplicitamente atto in quest'ultima che l'approvazione comporta variante allo strumento urbanistico con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
8. a rilasciare, entro e non oltre 30 giorni dalla consegna del progetto esecutivo da parte di EAV, ogni altro eventuale titolo autorizzativo necessario all'esecuzione degli interventi;
9. a coordinare ogni utile azione propedeutica per addivenire in tempi brevi alla soppressione dei PP.LL. in oggetto, attivando tutte le azioni necessarie per favorirne la realizzazione;
10. si impegna a ratificare il presente protocollo, entro e non oltre 15 giorni dall'avvenuta sottoscrizione, in Consiglio Comunale.

Art. 5 – Effetti, decadenza e durata

Il presente atto è efficace dalla data della sua ratifica in Consiglio Comunale e conserva la sua validità fino alla completa esecuzione delle attività previste nella proposta progettuale. Eventuali integrazioni o aggiunte al presente protocollo dovranno, comunque, essere esplicitate attraverso la sottoscrizione di un'apposita appendice che dovrà essere approvata dagli Enti sottoscrittori.

Art. 6 – Obblighi comuni

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero insorgere tra loro in dipendenza del presente Protocollo di Intesa.

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Protocollo di Intesa che non venga definita bonariamente sarà devoluta all'organo territorialmente e ratione materiae competente, secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

Art. 7 – Attuazione delle opere

L'attuazione delle opere sostitutive dei PP.LL. oggetto del presente Protocollo potrà avvenire previa sottoscrizione di una o più convenzioni attuative che disciplineranno i reciproci rapporti nonché alla realizzazione, alla proprietà e alla manutenzione delle opere stesse.

Nelle medesime convenzioni verranno disciplinate le modalità per la soppressione dei PP.LL.

Art. 8 – Ulteriori disposizioni

La sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa costituisce accettazione da parte del Comune di Striano che, ad avvenuto completamento delle opere di cui agli articoli precedenti, non avanzerà ulteriori e/o successive pretese nei confronti di EAV per la soppressione dei PP.LL. ubicati nel Comune di Striano e siti alle km.che 33+469 e 33+600 della Linea EAV Napoli - Sarno, denominati rispettivamente Ferrara e De Vivo.

Napoli, / /2025

Per

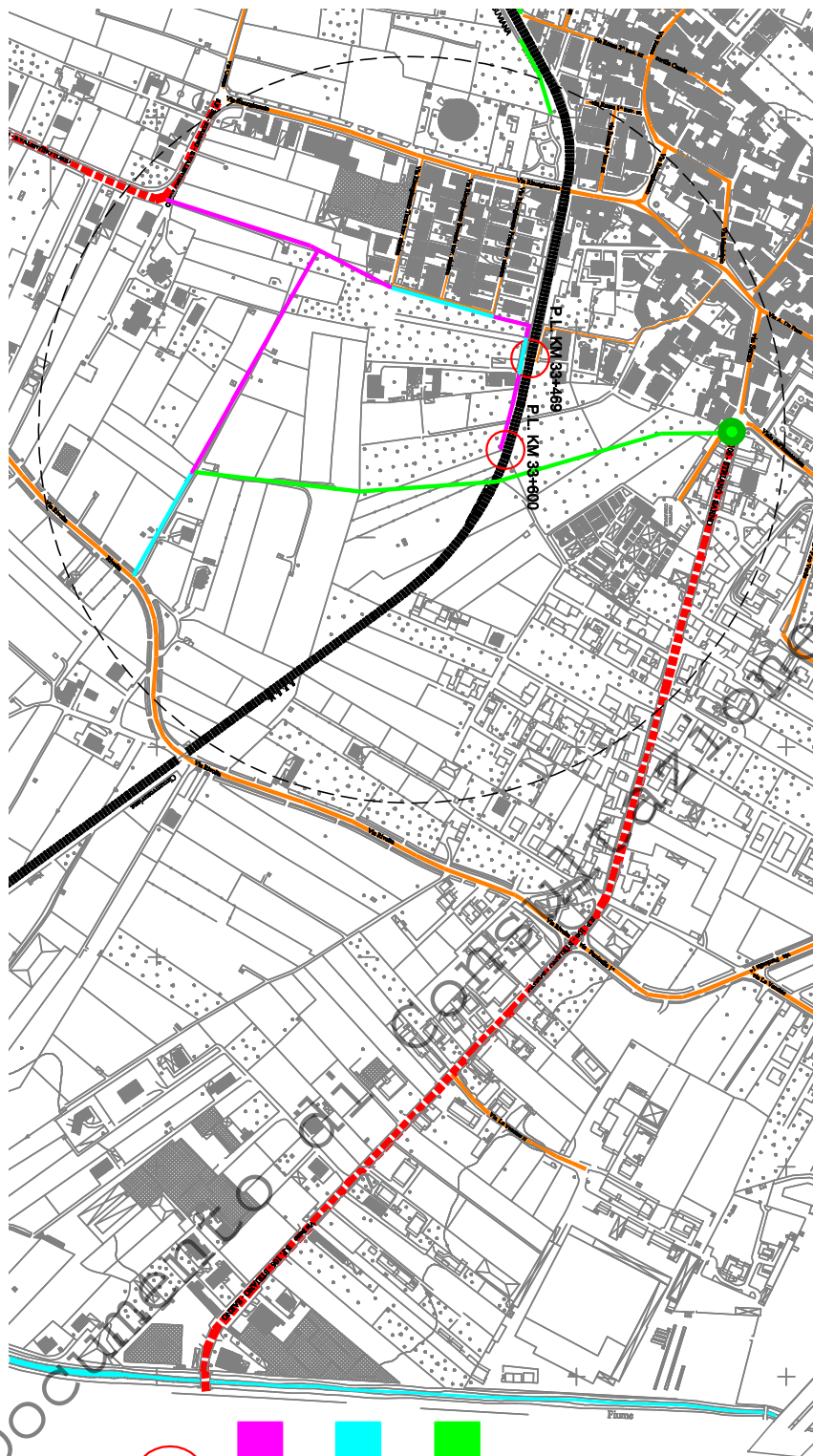
Ente Autonomo Volturno

Dott. Umberto De Gregorio

Per il

Comune di Striano

Sig. Giulio Gerli



COMUNE di SARNO



PP.L.L. DA SOPPRIMERE



NUOVE STRADE: DA REALIZZARE
DA PARTE DEL COMUNE DI STRIANO



STRADE ESISTENTI: DA SISTEMARE/ALLARGARE
DA PARTE DEL COMUNE DI STRIANO



INTERVENTO DA REALIZZARE DA PARTE DI EAV

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'unità proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENTE AUTONOMO VOLTURNO (E.A.V.) E COMUNE DI STRIANO - SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO UBICATI NEL COMUNE DI STRIANO E SITI ALLE KM.CHE 33+469 E 33+600 DELLA LINEA EAV NAPOLI - SARNO, DENOMINATI RISPETTIVAMENTE FERRARA E DE VIVO”**.

Dato atto del seguente resoconto succinto dei principali interventi:

Il Sindaco/Presidente introduce l'ultimo punto all'ordine del giorno relativo all'approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra l'Ente Autonomo Volturmo e il Comune di Striano finalizzato alla soppressione di due passaggi a livello sul territorio comunale. L'approvazione dello schema rappresenta il primo passo formale necessario per avviare le fasi tecnico-progettuali da parte di EAV e consolidare il percorso istituzionale già avviato.

Il Consigliere Del Giudice interviene precisando che la soppressione del passaggio a livello “Ferrara-De Vivo” era già sostenuta dalla precedente Amministrazione e che, senza fare polemica, la minoranza non ostacolerà interventi di utilità pubblica e dichiara a nome del gruppo *“Striano prima di Tutto”* il voto favorevole trattandosi di opere utili per la comunità.

L'Assessore Gatti, prima della dichiarazione di voto, precisa che lo schema di protocollo rappresenta l'impegno reciproco tra Comune ed EAV a proseguire nel percorso tecnico-amministrativo necessario alla realizzazione dell'opera come primo atto formale seguito da sopralluoghi e riunioni tecniche evidenziando che pur non potendo definire tempistiche definitive l'Amministrazione manifesta ottimismo sulla realizzabilità dell'opera rilevando i significativi benefici alla viabilità e la necessità di un confronto costante tra le parti dichiara il voto favorevole della maggioranza.

Con la seguente votazione espressa per alzata di mano e dato atto che risultano assenti n. 2 Consiglieri (Sorvillo e Boccia)

VOTI FAVOREVOLI N. 11
CONTRARI N. 0
ASTENUTI N. 0

DELIBERA

- 1. Di approvare** l'unità proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENTE AUTONOMO VOLTURNO (E.A.V.) E COMUNE DI STRIANO - SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO UBICATI NEL COMUNE DI STRIANO E SITI ALLE KM.CHE 33+469 E 33+600 DELLA LINEA EAV NAPOLI - SARNO, DENOMINATI RISPETTIVAMENTE FERRARA E DE VIVO”**, sia nella parte narrativa che dispositiva ed i relativi allegati;
- 2. Di dichiarare**, con successiva votazione palese avente il medesimo esito di quella principale, ritenuta l'urgenza, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Sindaco/Presidente alle ore 21:48 dichiara chiusa la seduta.



Comune di Striano

Provincia di Napoli

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENTE AUTONOMO VOLTURNO (E.A.V.) E COMUNE DI STRIANO-SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO UBICATI NEL COMUNE DI STRIANO AI KM.CHE 33+469 E 33+600 DELLA LINEA EAV NAPOLI-SARNO, DENOMINATI FERRARA E DE VIVO

Il Dirigente del SETTORE URBANISTICA AMBIENTE E TERRITORIO a norma degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- esprime il seguente parere: FAVOREVOLE
- in ordine alla regolarità tecnica del presente atto ed attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa
- attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo allo scrivente firmatario

Note:

Striano, 24/11/2025

Il Dirigente del
SETTORE URBANISTICA AMBIENTE E TERRITORIO

VITTORIO CELENTANO



Comune di Striano

Provincia di Napoli

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENTE AUTONOMO VOLTURNO (E.A.V.) E COMUNE DI STRIANO-SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO UBICATI NEL COMUNE DI STRIANO AI KM.CHE 33+469 E 33+600 DELLA LINEA EAV NAPOLI-SARNO, DENOMINATI FERRARA E DE VIVO

Il Dirigente del SETTORE SERVIZI FINANZIARI a norma degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- in ordine alla regolarità contabile, esprime il seguente parere: FAVOREVOLE
- attesta, altresì, che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo allo scrivente firmatario in relazione al presente atto

Note:

Striano, 24/11/2025

Il Dirigente del
SETTORE SERVIZI FINANZIARI

ANGELA DE ROSA

Letto, confermato e sottoscritto.

Sindaco
GIULIO GERLI

Segretario Comunale
GIOVANNI MAZZA

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'articolo 124, comma 1, del D.Lgs 267/2000 per 15 giorni consecutivi.

Striano, 01/12/2025

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'ufficio si attesta che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno 26/11/2025, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000).

Striano, 01/12/2025